

Een uniek referentiedocument!



Un document de référence unique !

Tegen midden oktober van dit jaar zullen de VTB een tweetalig boek uitbrengen met de bundeling van een artikelenreeks van de hand van Kolonel Vlieger b.d. Jean Buzin over de evolutie van het Belgisch tactisch vliegwezen tijdens de periode van 1935 tot 1991, het einde van de Koude Oorlog.

Dit boek behandelt niet enkel de operatonele, maar ook de politieke en economische aspecten tijdens twee sleutelmomenten in de geschiedenis van onze militaire vleugels.

- De periode onmiddellijk vóór de Tweede Wereldoorlog tot de Belgische luchtvaart werd meegesleurd in het debacle van mei 1940. Deze behield echter een levenslijn dankzij het onthaal dat veel van onze vliegeniers vonden in de rangen van de RAF en de SAAF, waar zij hun strijd voor de bevrijding van het land konden voortzetten. Zij zullen ook de kern vormen die onze militaire luchtvaart in staat zal stellen na het conflict uit de as te herrijzen.
- De periode van de Koude Oorlog, die snel ontstond tussen de overwinnaars van 1945 en die de volgende halve eeuw zou overheersen. De NAVO en haar militaire structuur, waarin onze Luchtmacht zal worden geïntegreerd, zullen garant staan voor onze veiligheid. In een derde hoofdstuk wordt de ontplooiing van de "andere Luchtmacht" besproken, de acht Nike-smaldelen die gestationeerd waren in de toenmalige Duitse Bondsrepubliek.

Pour la mi-octobre de cette année, les VTB publieront un livre bilingue compilant une série d'articles rédigés par le Colonel Aviateur e.r. Jean Buzin sur l'évolution de l'aviation tactique belge durant la période allant de 1935 à la fin de la guerre froide en 1991.

Ce livre traite non seulement des aspects opérationnels, mais aussi des aspects politiques et économiques pendant deux moments clés de l'histoire de nos ailes militaires.

- La période précédant immédiatement la Seconde Guerre mondiale jusqu'à ce que l'aviation belge soit entraînée dans la débâcle de mai 1940. Elle a cependant gardé une bouée de sauvetage grâce à l'accueil que beaucoup de nos aviateurs ont trouvé dans les rangs de la RAF et de la SAAF, où ils ont pu poursuivre leur combat pour la libération du pays. Ils formeront également le noyau qui permettra à notre aviation militaire de renaître de ses cendres après le conflit.
- La période de la guerre froide, qui a rapidement émergé entre les vainqueurs de 1945, allait dominer le demi-siècle suivant. L'OTAN et sa structure militaire, dans laquelle notre Force Aérienne sera intégrée, garantiront notre sécurité. Un troisième chapitre traite du déploiement de « l'autre Force Aérienne », les huit escadrilles Nike qui ont été stationnées dans la République fédérale d'Allemagne de l'époque.



NEW!

Mis deze gelegenheid niet! 142 bladzijden met meer dan 120 kwaliteitsfoto's over de geschiedenis van onze militaire luchtvaart.

Prijs: € 25.00 (adres in BE)

Verzendingskosten inbegrepen in geval van voorbestelling.
Voor het buitenland, gelieve met ons contact op te nemen...
<vtb.secretary@gmail.com>

Ne manquez pas cette occasion !
142 pages avec plus de 120 photos de haute qualité sur l'histoire de notre aviation militaire.

Prix : 25.00€ (adresse en BE)

Frais d'expédition inclus en cas de précommande.
Pour l'étranger, prendre contact avec nous...
<vtb.secretary@gmail.com>

Précommande/Voorbestelling:

Verser la somme de € 25.00 avant le 30 Sep 2022 au compte/Stort de som van € 25.00 voor 30 Sep 2022 op de rekening:
History Moments, BE90 1448 9640 1332 (BIC GEBABEBB).

Mentionnez aussi votre adresse postale et « livre Buzin ». Vermeld ook uw postadres en "boek Buzin".